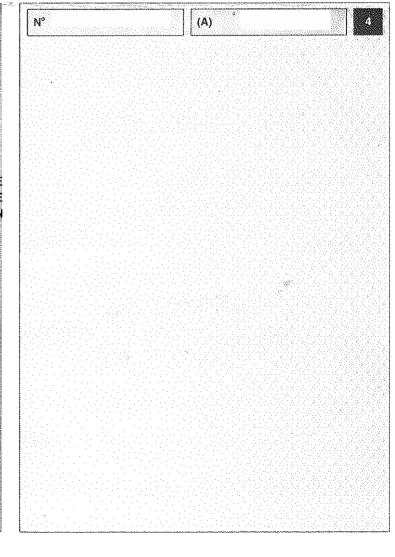
COMUNITA EUROPEA	Ministero delle I DIPARTIMENTO PEI	BBLICA ITA Infrastrutture e a r i trasporti, la informativi e st	dei Trasporti NAVIGAZIONE	
Permiso de circulación. O KUXAOPOPICIC. HIO FOTIO Registracijos lindijimas F	ητικό Εγγραφής. Registrati ozgalmi engedély. Certifikat ta	E: ringsattest. Zulassungsbeschei on certificate. Certificate d'im 'Registrazzjoni Kentekenbewi Rekisterömtiodistus. Registre	imatriculation: Registracijas : ijs: Dowód Rejestracyjny, Cert	antieuri
N'		(A)		

N°	(A)	2.
(D.1) IVE	CO FIAT 175	24 N I 3 8 CTG
N3 (D.2)		
(0.2)		
(D.3)		
(E) ZCFA1	SHH0	
(F.1)		
(F.2) 17 (I) 11.10	500 (F.3)	(G)
(I) HI.IO		
	OCARRO PER T	
COS	E -USO PROPR	10
	(CASSONE RIB	ALTABILĒ
TRILATERA	LE)	
(к) ом807	34EST18F	
<i>(</i> ,)	(N.1)	(n.2)
(L) 2 (N.3)	(N.1) (N.4)	(N.5)
(0.1)	(0.2	
	08,00 (P.2)17 C8460.21A	7,00 (P.3)GASOL
(P.3) UN3 (Q)	(s.1) 3	(S.2)
(U.1)	(U.2)	3 T 4 T 4 C 4 C 4 C 4 C 4 C 4 C 4 C 4 C 4
(v.1) (v.3)	(V.2) (V.5)	IMPOSTA DI BOLLE
(v.5) (v.6)	(v.7)	ASSOLTA
(v.9)		IN MODE VIRTUAL

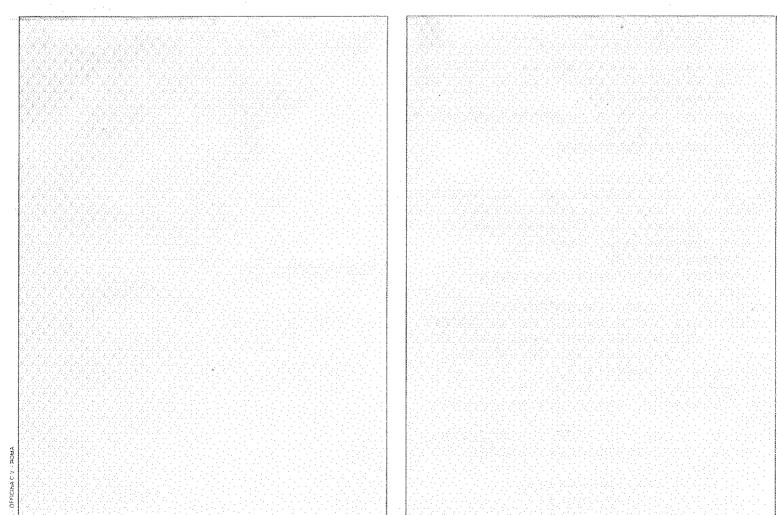
(A) PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 03.11.2016 GIA TARGA 6,680 M LARGHEZZA 2,500 M LUNGHEZZA 9340 KG PORTATA TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 12R 22,5 (149/145L) S.D. LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE VEICOLO E STATA RILASCIATA SULLA BASE DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA N. D9Z9KW/FE035SW REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE*. DATA 06.10.2016 (TR0001BS08F) LIMITATORE BOSCH OM. CEE E1-92/240080 MATR. 0132014003, OFF. RM11, CERT. 07. M.O. N. 51RM110361 DEL 26.09.1996 RAPPORTO AL PONTE: 1/5,13 CABINA CORTA - GUIDA SX IN ASSENZA DI SEDILE CENTRALE: POSTI DUE. CAMBIO: FULLER RTX 7609 9 MARCE+2RM OPPURE SERVOSTERZO: RIVA CALZONI HDS 450 RAPP.1:23,7. IN ALTERNATIVA PNEUMATICI: 295/80 R22,5 (149/145L). DATI DA VERIFICARE IN SEDE DI VISITA E PROVA SU OGNI VEICOLO CARROZZATO. AG. 1056



SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI TK/DO1/EDM DEL17/OS/2019 PEGALLEPE * 95/2029 (k) numero di omologazione del tipo (se disponibile) (A) Numero di immatricolazione: MACCOCCUDATE AND MACCOCCU (E) numero di assi (B) Data della prima immatricolazione del veicolo (M) interasse (mm) (C) Dati nominativi (C.f) intestalarie della carta di circolazione: (M) per i veicoli con massa totale superiore a 3,500 kg, ripar-P. B. W. T. 1816 (C.f.f) cognome è ragione sociale (C.f.f) cognome è ragione sociale (C.f.f) indivizzo nello State membro di immatrico-lazione alla data di rilascio del decumento tizione tra gli assi della massa massima a carico fecnica-mente ammissibile: (N.1) asse 1 (kg) (N.2) asse 2 (kg), se del caso lazione alla data di rilascio del documento (C.2) propietario del veicolo (C.2.) i cognorie o ragione sociale (C.2.) nomete o inizialer (se del caso) (C.2.) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titole legale diverso da quello di proprietario. REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285) (N.3) asse 3 (kg), se del caso (N.4) asse 4 (kg), se del caso (N.5) asse 5 (kg), se del caso CATE (0) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile: (O.1) rimorchio frenato (kg) できょうなまだがある colo ud un titolo legale diverso da quello di pro-prietario. (G.3.1) cognome a ragione sociale. (G.3.2), nomer o inicialer (se del caso). (G.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatrico-lazione alla data di rilascio del documento. (C.9), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati dominativi di cui al codici C.1, (C.2 eto. C.3) non da libogo al rilascio di una nutiva tagria di circolazione. In nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti posso-no assere insenti a codici. C.1, (C.3. e. C.7), essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici. C.1, (C.2 e. C.3.) (0:2) rimorchio non frenato (kg) PEVISIONS ESTRO SCROBNZR ĊŌ Pi motore JACAH? たってい indone (P.1) cilindrata (cm²) (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile) (P.3) lipo di combustibile o di alimentazione 050 (P4) regime nominale (giri/min-1). (P5) numero di identificazione del motore / Spo del (a) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocick) (8) rolors del veicolo posti a sedere (ID) Veicolo: TR/000/EDM DEL28/12/2017 RIPETERE (S.I) número di posti a sedere, compreso quello del (D.1) marca (D.2) tipo 01/06 TR/000/H3N DEL15/03/2018 TROCOLBIZIK REGOLARE TR0001BT78Q conducente (S.2) numero di posti in piedi (se del caso) – variante (se disponibile) versione (se disponibile) (0.3) denominazione/i commerciale/i velocità massima (km/h) (U) livello sonoro: (E) huntero di dentificazione del velcolo (U.f) veicula fermo (dB(A)) (U:2) regime del motore (giri/min*) (F1) massa massima a carico tecnicamente ammissibi-(U.3) velcolo in marcia (dB(A)) le, ad eccezione dei motorioli (kg) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazio-(V) emissioni gas di scarico: (V.1), CO (g/km o g/kWh) (*V.2*): HC (g/km o g/kWh) ne (kg) massa massima a carico ammissibile dell'insteme kr servizio nello Stato membro di immatricolazio-ne (kg) (V.3): NOx (g/km o g/kWh) (V.4): HC + NOx (g/km) (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh) REVISIONE REVISIONE (G) mássa del veicolo in sérvizio carrozzató e munito del dispositivo di atlaccó per i veicoli tráttori di categoria diversa dalla M1 (kg) (V6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (gir/min') (V.7) CO₂ (g/km)

ESITO

ESITO



(V/9) consumo di combustibile in ciclo misto (V/100 km), (V/9) indicazione della classe ambientale di omologazio-ne CE: dicitara recante la versione applicabile in virti della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.

(W) capacità del serbatolo o del serbatol di carburante (in litri).

(H) durata di validità, se non è illimitatà

categoria del velcolo

(J.1) destinazione ed uso (J.2) carrozzeria

(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di Circolazione